BRIDGESTONE

สนใจติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

บริษัท บริดจสโตนเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 16 ถนนพระราม 4 แขวงสีลม

เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

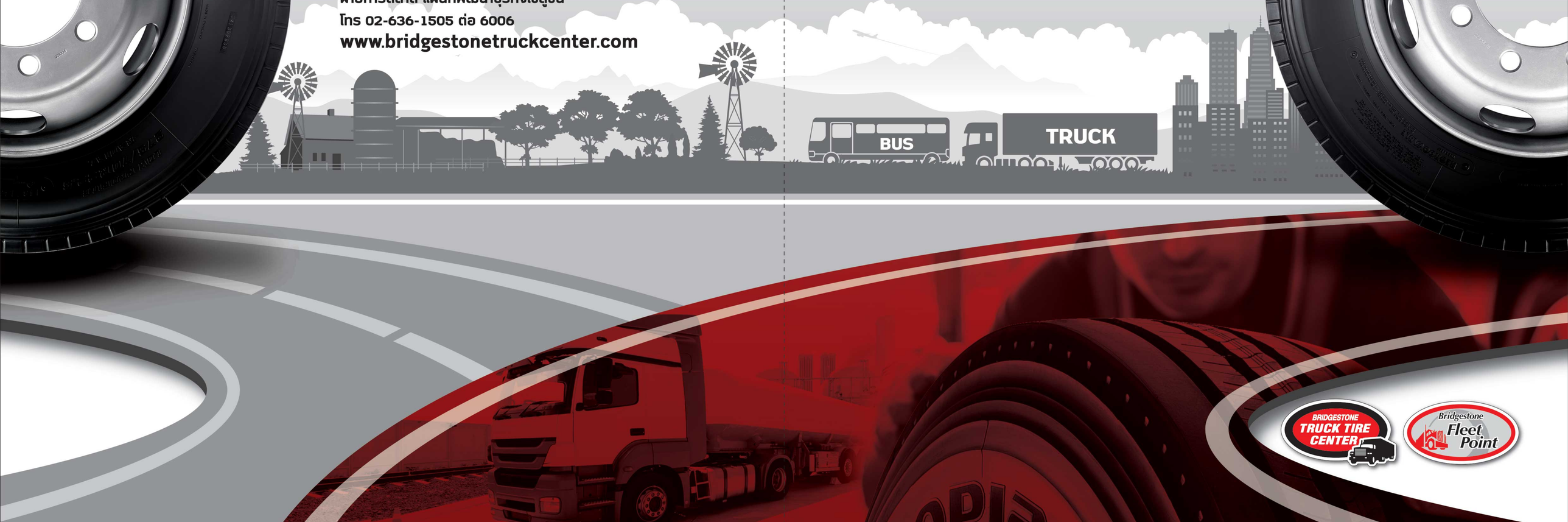
ฝ่ายการตลาด แผนกพัฒนาธุรกิจโซลูชั่น

โทร 02-636-1505 ต่อ 6006

www.bridgestonetruckcenter.com

B SOLUTION

การบริหารจัดการยางรถบรรทุก และรถโดยสารแบบมืออาชีพ



BRIDGESTONE TRUCK TIRE CENTER

Bridgestone Fleet Point

การบริหารจัดการยางแบบมืออาชีพ

B-Solution

บริการพิเศษจากบริดจสโตนเพื่อผู้ประกอบการรถบรรทุกและรถโดยสารโดยเฉพาะ ที่มุ่งเน้นให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย ช่วยลดต้นทุนในการดำเนินงาน โดยผ่านการวิเคราะห์ปัญหาและนำเสนอยางที่เหมาะสม พร้อมทั้งโปรแกรมการดูแลรักษาตามการใช้งานของลูกค้าในแต่ละราย โดยทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการฝึกอบรมตามมาตรฐานบริดจสโตน

B-Solution
มุ่งเน้นประโยชน์สูงสุดให้แก่ลูกค้าใน 3 ด้านหลัก

01 การช่วยลดต้นทุนในการดำเนินงานของลูกค้า

- ยางที่เหนือกว่าทั้งในด้านสมรรถนะและความคุ้มค่า
- การบริการ การดูแลรักษายางแบบครบวงจร
- โปรแกรมวิเคราะห์และบริหารจัดการยางออนไลน์ (Toolbox)

02 ความสะดวกสบาย

- รายงานสภาพยาง เพื่อนำมาใช้ในการบริหารจัดการยาง
- เจ้าหน้าที่บริการข้อมูลลูกค้า ที่พร้อมรับเรื่องและประสานงาน กรณีมีเหตุฉุกเฉิน
- การันตีราคายางและค่าบริการในราคาเดียวกันทั่วประเทศ
- บริการฉุกเฉินนอกสถานที่

03 ความปลอดภัย

- บริการตรวจสอบสภาพยางและปรับลมยางจากช่างที่ผ่านการรับรองโดยบริดจสโตน

บริการสำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกและรถโดยสารจาก B-Solution

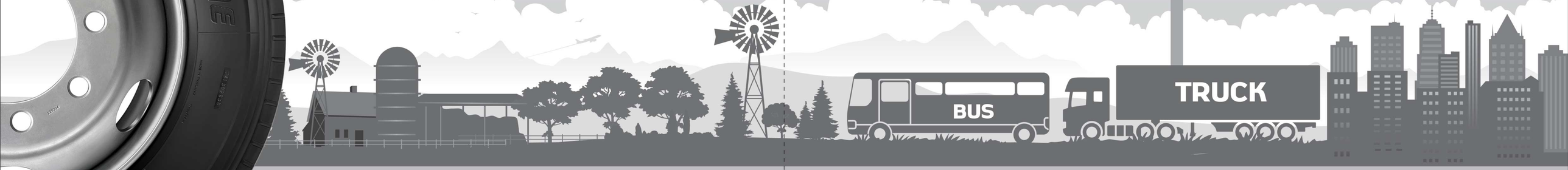
แพ็กเกจการบำรุงรักษาและบริหารจัดการยางรายเดือน Monthly Service Package

การเลือกใช้ยางเรเดียลและยางหล่อที่เหมาะสม

ตรวจสอบและวิเคราะห์ยางจากการใช้งาน

นอกจากนี้ทางบริดจสโตนขอแนะนำ บริการช่วยเหลือนอกสถานที่ตลอด 24 ชม. (Bridgestone Breakdown Service) การการันตีราคายางและค่าบริการราคาเดียวทั่วประเทศ* (Central Billing) เพื่อช่วยเพิ่มความสะดวกปลอดภัย โปร่งใสและมั่นใจของผู้ประกอบการ

** ราคายางและบริการเป็นไปตามข้อตกลงระหว่างบริดจสโตนและผู้ประกอบการแต่ละราย*



B SOLUTION

BRIDGESTONE

บริการสำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกและรถโดยสารจาก

B-Solution

แพ็กเกจการบำรุงรักษาและบริหารจัดการยางรายเดือน
Monthly Service Package

- เพิ่มอายุการใช้งานให้ยาวนาน
- เพิ่มความสามารถในการหล่อดอก
- ลดความเสียหายและการสึกผิดปกติของยาง
- มีส่วนช่วยให้ผ่านมาตรฐาน Q-Mark* ได้ง่ายขึ้น

** Q-Mark คือ มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประเมินโดยกรมการขนส่งทางบก*
- *เทคโนโลยีการวิเคราะห์ต้นทุนของยาง (Toolbox)*
- *ขั้นตอนการจัดการเหตุฉุกเฉินระหว่างขนส่ง (BBDS)*
- *การฝึกอบรมและพัฒนาทักษะของพนักงาน (Training)*
- *การตรวจสอบความพร้อมของรถและแผนการซ่อมบำรุง (Toolbox)*
- *จัดทำประวัติการซ่อมแซมรถรายคัน (Toolbox)*

สะดวกสบายด้วยโปรแกรมจัดการ Online ผ่าน Website
www.bstoolbox.com หรือ Application Toolbox Touch

บริการเสริมแนะนำ

บริการฉุกเฉินนอกสถานที่
Bridgestone Breakdown Service (BBDS)

"อุ่นใจเวลาขับขี่ ลดเวลารอคอยความช่วยเหลืองานขนส่งดำเนินการต่อได้เร็วขึ้น"

- สะดวก มีบริการประสานงาน ให้ความช่วยเหลือ 24 ชั่วโมง
- ศูนย์บริการครอบคลุมทั่วประเทศ
- ไม่ต้องชำระค่าบริการล่วงหน้า

การันตีราคายางและค่าบริการในราคาเดียวกันทั่วประเทศ
Central Billing

โครงการที่ลูกค้าจะได้รับการการันตีราคายางและบริการ โดยราคาจะเป็นไปตามข้อตกลงระหว่างบริดจสโตนและผู้ประกอบการแต่ละราย ซึ่งผู้ประกอบการแต่ละรายจะได้รับการการันตีราคาเดียวกันทั่วประเทศ โดยบริดจสโตนเป็นศูนย์กลางในการประสานงาน เพื่อช่วยลดขั้นตอน และเพิ่มความสะดวกสบายในการติดต่อประสานงานระหว่างลูกค้าและผู้ให้บริการ

- **ราคายางและบริการราคาเดียวทั่วประเทศ ตามข้อตกลงกับบริดจสโตน**
- **เพิ่มความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ และสะดวกสำหรับคนขับรถ**
- **ตอบสนองความต้องการของลูกค้าด้วยบริการด้านยางครบวงจรจากเครือข่ายผู้ให้บริการที่มีคุณภาพ**

B SOLUTION

BRIDGESTONE

ยางรถยนต์คุณภาพสำหรับรถบรรทุก และรถโดยสารมาตรฐาน

5 YEAR WARRANTY

BRIDGESTONE

“บริดจสโตนมุ่งเน้นพัฒนานวัตกรรมยางรถยนต์สำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นความปลอดภัยในการขับขี่เป็นหลัก อีกทั้งยังช่วยลดต้นทุนในการขนส่งในทุกสภาพถนนและทุกระยะทาง โดยมีจุดเด่นด้านเนื้อยางสูตรพิเศษ วิ่งได้ระยะทางมากขึ้น ช่วยประหยัดน้ำมัน โครงยางแข็งแรงเพิ่มโอกาสในการหล่อดอกและลดการเสียหายระหว่างการใช้งาน”

ECOPIA

นวัตกรรมยางเพื่อสิ่งแวดล้อม

***ECOPIA** ที่สุดแห่งนวัตกรรมยางเรเดียลสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารที่วิ่งทางไกล เพื่อเปลี่ยนทุกกิโลเมตรของคุณให้มีแต่ความคุ้มค่าและตอบรับพันธกิจด้านสิ่งแวดล้อม อย่างเต็มรูปแบบตอบโจทย์ธุรกิจ การลดต้นทุนทางธุรกิจ และการเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อย่างแท้จริง โดยมี 3 จุดเด่นสำคัญ*

ECOPIA R156 ECOPIA R159

1. **ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม** เนื้อยางสูตรพิเศษจากบริดจสโตน (ECOPIA Compound) ที่ช่วยลดความต้านทานต่อการหมุน ประหยัดน้ำมันมากขึ้น แต่ยังคงสมรรถนะในการขับขี่ได้ดีเยี่ยม
2. **อายุยางยาวนาน** เทคโนโลยีการออกแบบลายดอกยาง ทำให้หน้ายางสึกเรียบใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพในทุกมิลลิเมตรของดอกยางให้อายุการใช้งานที่ยาวนานกว่ายางเรเดียลทั่วไป
3. **นำยางกลับมาหล่อดอกได้มากขึ้น** โครงสร้างยางที่แข็งแกร่ง ผสานกับเทคโนโลยีเนื้อยางช่วยป้องกันความเสียหายและลดปัญหาการสึกผิดปกติของยาง เพิ่มความสามารถในการนำกลับมาหล่อดอกได้สูงกว่ายางเรเดียลทั่วไป ช่วยลดต้นทุนทางธุรกิจ

ประหยัดน้ำมันขึ้น **6.6%***

*จากข้อมูลทดสอบภายในบริดจสโตน

B SOLUTION

BRIDGESTONE

B-Solution

เพิ่มความได้เปรียบให้ผู้ใช้ยาง BRIDGESTONE ด้วยเทคโนโลยีการหล่อดอกกับบริดจสโตน บันแดก

คุ้มค่า ทนทาน มาตรฐานระดับโลก

การหล่อดอกยางคือ การนำโครงยางที่ผ่านการใช้งานจนใกล้หมดดอกแล้วนำมาเปลี่ยนหน้ายางใหม่ สามารถใช้งานได้อีกครั้ง ลดต้นทุนในการดำเนินงาน

ทำไมต้องยางหล่อดอก นอกจากการช่วยลดต้นทุนในการดำเนินธุรกิจแล้ว ยางหล่อดอกยังเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย เพราะใช้ทรัพยากรในการผลิตน้อยกว่าการผลิตยางใหม่

1 **ประหยัด** การใช้ยางบริดจสโตนและยางหล่อดอกบริดจสโตน บันแดกช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย เราใช้ CPK (ต้นทุนต่อกิโลเมตร) มาคำนวนค่าใช้จ่ายและความคุ้มค่าในการใช้ยาง

2 **ปลอดภัย** ด้วยเทคโนโลยีการหล่อดอกของบริดจสโตน บันแดก ช่วยเสริมความปลอดภัยด้วย

- ทนทานการใช้งานยาวนาน
- คุณภาพโครงยางที่แข็งแรง
- ระบบตรวจสอบคุณภาพที่เข้มงวด
- ควบคุมโดยวิศวกรที่มีประสบการณ์
- เครื่องจักรการผลิตที่ใช้เทคโนโลยีที่ดีที่สุดสำหรับการหล่อดอก

3 **ปกป้อง** ทราบหรือไม่ว่า กระบวนการผลิตยางหล่อดอกใช้น้ำมันในการผลิตน้อยกว่าการผลิตยางใหม่ถึง 68% อีกทั้งยังช่วยลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้มากกว่าการผลิตยางใหม่ถึง 30% ซึ่งช่วยลดมลภาวะที่ส่งผลกระทบต่อโลกของเรา

การเปรียบเทียบหาความคุ้มค่า (CPK) ของยาง ECOPIA R159 และยางทั่วไป

CPK คือ ต้นทุน (บาท) ต่อ กิโลเมตร (Cost Per Kilometer) เปรียบเทียบยางรถบรรทุกขนาด 11R22.5 จำนวน 10 เส้น

	ยาง ECOPIA R159	ยางทั่วไป
จำนวนยางติดรถยนต์ 10 เส้น		
ราคายางใหม่ (บาท)*	9,300 x 10 = 93,000	6,000 x 10 = 60,000
อายุการใช้งานยางใหม่ (กิโลเมตร)*	180,000	100,000
ค่า CPK สำหรับยางใหม่ (บาท/กิโลเมตร)	**93,000 ÷ 180,000 = 0.52**	**60,000 ÷ 100,000 = 0.60**
ยางชุดที่ 2 จำนวนโครงยางที่สามารถนำกลับมาหล่อดอก 80% หรือ 8 เส้น		
ราคายางหล่อดอก (บาท)	8 เส้น x 5,000 บาท = 40,000	ไม่สามารถนำโครงสร้างกลับมาหล่อดอกได้
ซื้อยางใหม่เพิ่ม (บาท)	2 เส้น x 9,300 บาท = 18,600	10 เส้น x 6,000 บาท = 60,000
ต้นทุนสำหรับยางชุดที่ 2 (บาท)	**58,600**	**60,000**
วิธีการคำนวณหา CPK	**สำหรับยางที่สามารถใช้เทคโนโลยีการหล่อดอก**	**สำหรับยางทั่วไป**
	ราคายางใหม่ + ราคายางหล่อดอก / อายุการใช้งานยางใหม่ + อายุการใช้งานยางหล่อดอก	ราคายาง / อายุการใช้งาน
ราคายางทั้ง 2 ชุด (บาท)	93,000 + 58,600 = 151,600	60,000 + 60,000 = 120,000
อายุการใช้งานยางหล่อ* (กิโลเมตร)	144,000	ไม่สามารถนำโครงสร้างกลับมาหล่อดอกได้
ระยะทางที่วิ่งได้ (กิโลเมตร) ชุดที่ 1	180,000 x 10 = 1,800,000	100,000 x 10 = 1,000,000
ระยะทางที่วิ่งได้ (กิโลเมตร) ชุดที่ 2 ยางหล่อดอก	144,000 x 8 = 1,152,000	ไม่สามารถนำโครงสร้างกลับมาหล่อดอกได้
ระยะทางที่วิ่งได้ (กิโลเมตร) ชุดที่ 2 ยางใหม่	180,000 x 2 = 360,000	100,000 x 10 = 1,000,000
CPK รวม (บาท/กิโลเมตร)	**151,600 ÷ 3,312,000 = 0.46**	**120,000 ÷ 2,000,000 = 0.60**
CPK ยิ่งน้อยยิ่งดี	ต้นทุนของ ยาง ECOPIA R159 และยางหล่อ เท่ากับ **0.46** บาทต่อกิโลเมตร	ต้นทุนของยางทั่วไป เท่ากับ **0.60** บาทต่อกิโลเมตร

การเปรียบเทียบค่า CPK สำหรับยางใหม่ (บาท/กิโลเมตร)
ECOPIA R159 ประหยัดกว่ายางทั่วไป **13.33%**

การเปรียบเทียบค่า CPK การใช้งานยาง 2 ชุด (บาท/กิโลเมตร)
ECOPIA R159 และยางหล่อ ประหยัดกว่ายางทั่วไป **23.33%**

การเปรียบเทียบหาความคุ้มค่าในการประหยัดน้ำมัน	ยาง ECOPIA R159	ยางทั่วไป
ระยะที่วิ่งโดยประมาณต่อปี (กิโลเมตร/ปี)	120,000	120,000
อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร)	4.26	3.83
อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงใน 1 ปี (ลิตร/ปี)	120,000 ÷ 4.26 = 28,169	120,000 ÷ 3.83 = 31,332
ราคาน้ำมันดีเซล* (บาท/ลิตร)	26	26
ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต่อปี (บาท/ปี)	28,169 x 26 = 732,394	31,332 x 26 = 814,632
วิธีการคำนวณหา ค่าน้ำมัน (บาทต่อกิโลเมตร)	**ราคาน้ำมัน (บาทต่อลิตร) ÷ อัตราการใช้น้ำมัน (กิโลเมตรต่อลิตร)**	
	26 ÷ 4.26 = 6.10	**26 ÷ 3.83 = 6.79**
	ต้นทุนการประหยัดน้ำมัน ยาง ECOPIA R159 เท่ากับ **6.10** บาทต่อกิโลเมตร	ต้นทุนการประหยัดน้ำมัน ยางทั่วไป เท่ากับ **6.79** บาทต่อกิโลเมตร

ECOPIA R159 ประหยัดน้ำมันกว่ายางทั่วไป **10.16%**

การเปรียบเทียบต้นทุนการดำเนินงาน (ต่อปี)	ยาง ECOPIA R159	ยางทั่วไป
ต้นทุนการดำเนินงาน (บาท/กิโลเมตร)	ค่ายาง + ค่าเชื้อเพลิง 0.46 + 6.1 = 6.56	ค่ายาง + ค่าเชื้อเพลิง 0.60 + 6.79 = 7.42
ต้นทุนการดำเนินการ ต่อ รถ 1 คัน ที่ระยะวิ่ง 120,000 กิโลเมตร (บาท/ปี)	**787,200 บาทต่อปี ***	**890,400 บาทต่อปี**

ECOPIA R159 ประหยัดต้นทุนกว่ายางทั่วไป **11.59%***

รถที่ใช้ยาง R159 สามารถประหยัดได้มากกว่ายางทั่วไป 103,200 บาทต่อปี *

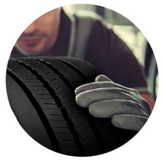
สำหรับรถบรรทุก 100 คัน ในองค์กรขนาดใหญ่ หากใช้ยาง ECOPIA R159 สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากกว่ายางทั่วไป 10,320,000 บาทต่อปี *

** จากข้อมูลทดสอบภายในของบริดจสโตน • อายุยางขึ้นอยู่กับการใช้งาน • การประเมินต้นทุนนี้เป็นการประเมินโดยคร่าว • ราคายางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามที่บริษัทฯ กำหนด • ราคาน้ำมันขึ้นอยู่กับราคาขายในท้องตลาด*

B SOLUTION

BRIDGESTONE

สินค้าและบริการจาก
B-Solution



บริดจสโตนรู้ดีว่า ผู้ประกอบการแต่ละธุรกิจมีความต้องการสินค้า และบริการที่แตกต่างกัน อีกทั้งบริดจสโตนมุ่งเน้นให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และลดต้นทุนการใช้งานของผู้ใช้เป็นหลัก ผ่านการวิเคราะห์จากทีมงานผู้เชี่ยวชาญ ดังนั้น สินค้าและบริการจาก B-Solution จึงสามารถตอบโจทย์ทุกความต้องการได้ ไม่ว่าจะเป็น ผลิตภัณฑ์ยางใหม่ ผลิตภัณฑ์ยางหล่อ บริการบำรุงรักษาและบริหารจัดการยางรายเดือน หรือบริการนอกสถานที่เป็นต้น โดยลูกค้าสามารถเลือกสินค้าและบริการได้ตามความต้องการ

สินค้า

- ผลิตภัณฑ์ยางใหม่
- ผลิตภัณฑ์ยางหล่อ

บริการ

- สิทธิ์รับการอบรมความรู้เรื่องยางเบื้องต้น
- บริการตรวจสอบยางเสีย และจัดทำรายงาน
- บริการตรวจสอบความลึกร่องดอกยาง และสภาพยาง
- บริการตรวจสอบลมยาง และบริการปรับลมยาง
- บริการตรวจสอบสภาพยาง และเก็บประวัติยางผ่านโปรแกรม Toolbox
- บริการตรวจสอบลมยางผ่านโปรแกรม Toolbox และบริการปรับลมยาง
- จัดทำรายงานประสิทธิภาพการใช้ยางประจำเดือน
- บริการจัดทำแผนเปลี่ยนยาง
- บริการติดตั้งยางใหม่
- บริการสลับยาง
- บริการฉุกเฉินนอกสถานที่
- บริการการขายแบบเครือข่ายทั่วประเทศ
- บริการถ่วงยางนอกสถานที่
- บริการตั้งศูนย์นอกสถานที่

** สินค้าและบริการสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความต้องการของลูกค้า*

เครือข่ายผู้ให้บริการ
B-Solution ทั่วประเทศ

BRIDGESTONE TRUCK TIRE CENTER

BRIDGESTONE

Truck Tire Center (BTC)

ศูนย์บริการเรื่องยางสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสาร
แบบครบวงจร มีมากกว่า 50 สาขาทั่วประเทศ
ภายใต้การควบคุมคุณภาพและมาตรฐาน
การให้บริการโดยบริดจสโตน

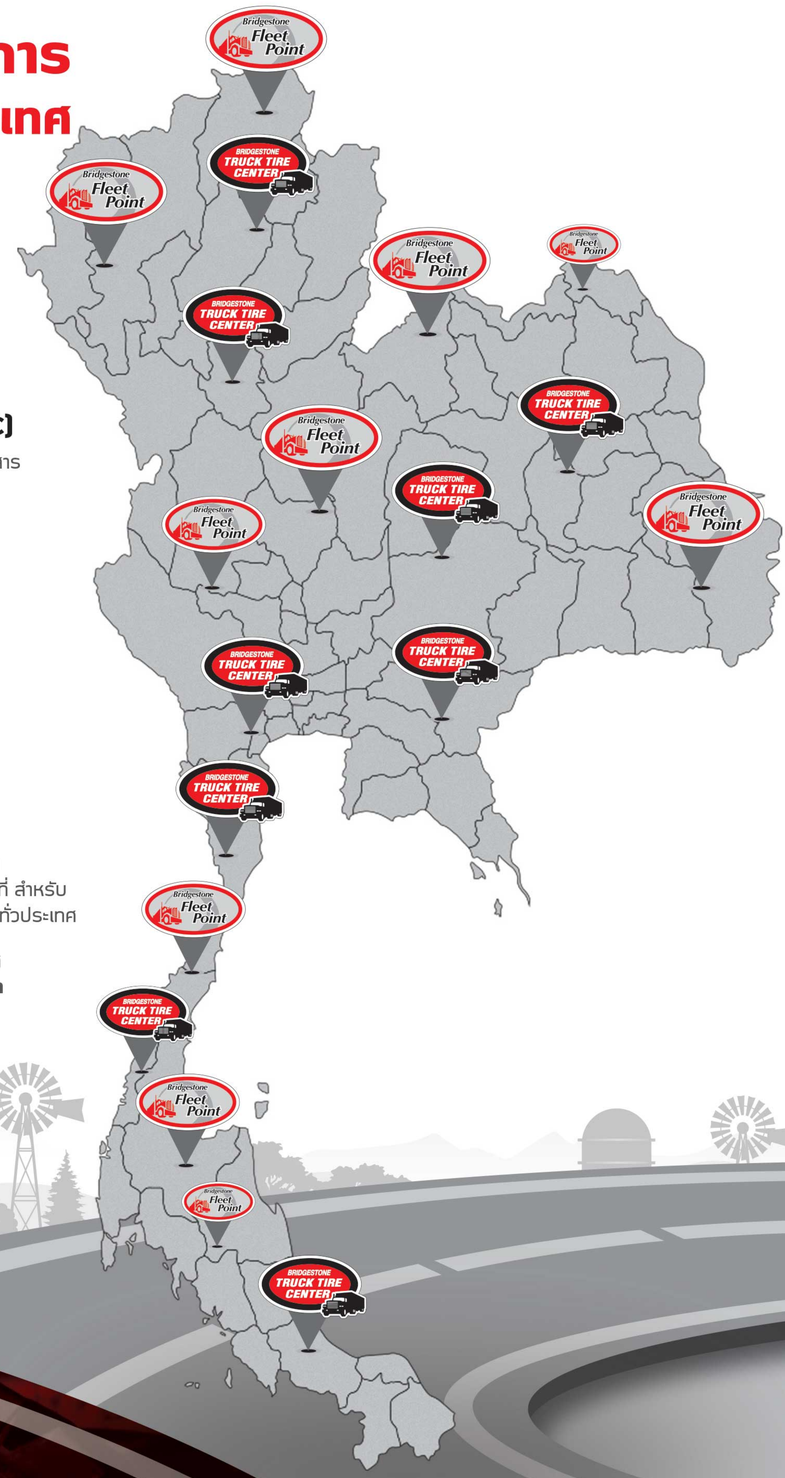
Bridgestone Fleet Point

BRIDGESTONE

Fleet Point (BFP)

จุดบริการยางรถบรรทุกและรถโดยสารบริดจสโตน
มีความเชี่ยวชาญในการให้บริการฉุกเฉินนอกสถานที่ สำหรับ
รถที่ยางเสียหายนอกสถานที่ มีมากกว่า 100 สาขาทั่วประเทศ

ค้นหาเครือข่ายผู้ให้บริการ B-Solution ทั่วประเทศ
ได้ที่ **www.bridgestonetruckcenter.com**



B SOLUTION

BRIDGESTONE